Список комплектующих для установки пневмоэлементов:

№	Наименование	Кол-во
1	Пневмоэлемент 160D1	2
2	Нижний брекит пневмоэлемента (левый и правый)	2
3	Верхний брекит пневмоэлемента	2
4	Болт крепления п/эл к верхнему брекиту М10х16 DIN912	4
5	Болт крепления верхнего брекита к раме М8х30 DIN7992	4
6	Болт крепления п/эл к нижнему брекиту М10х20 DIN933	2
7	Болт крепления нижнего брекита к заднему мосту М10х30 DIN933	2
8	Шайба кузовная Д10 DIN9021	6
9	Гайка с пластиком М10 DIN984	2
10	Гайка с фланцем М8 DIN6922	4
11	Заглушка 1/8	1
12	Фитинг М8 х 8 (сапун)	1

***комплектация может быть изменена в связи с улучшениями комплекта**.

Список комплектующих для подключения пневмолиний:

№	Наименование	Кол-во
1	Трубка Д6	7 м
2	Гофра Д10	2 м
3	Стяжки 100х2,5 мм	10 шт
4	Тройник Д6	1 шт
5	Ниппель накачки	1 шт
6	Фитинг 1/2-6	2 шт
7	Фумлента	1 шт

Протяжка пневмолиний:

Выберите место на автомобиле для установки ниппеля (если вы не устанавливаете систему подготовки воздуха). Расположение возможно в бампере или в кузове автомобиля. Просверлите отверстие 10мм и установите в него ниппель. Протяните пневмолинию от ниппеля к пневмоэлементам, используя пластиковые стяжки. Для разветвления линии используйте Т-образный фитинг. Не закрепляйте пневмолинии на тормозных трубках – это может привести к их повреждению!

Специальная инструкция:

1. Срез трубки должен быть ровным, перпендикулярным, без рваных краев (желательно использовать специальный инструмент, или острый нож)

2. При подсоединении трубки к фитингу необходимо заранее надеть зажимную гайку, затем надеть трубку на посадочное место фитинга до упора и зажать гайкой.

3. Для отсоединения трубки, достаточно просто отпустить гайку. При повторном подсоединении, желательно отрезать деформированную часть.

4. При закручивании фитингов используйте фумленту.

5. После сборки пневмосистемы, необходимо проверить ее на возможные течи в местах соединений, используя мыльный раствор и кисточку.

Подготовка к установке комплекта:

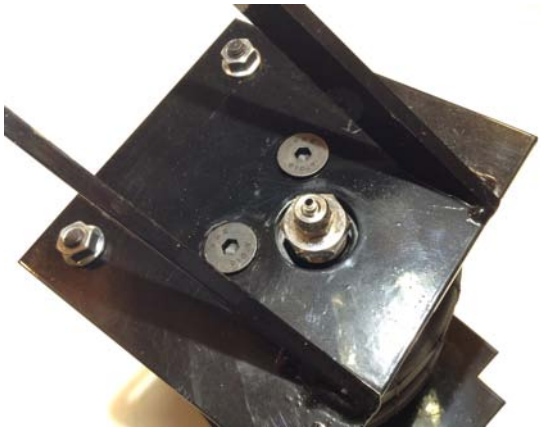
Прежде чем устанавливать комплект, необходимо убедиться в наличии достаточного свободного пространства между рамой и мостом в месте установки комплекта.

Обычно дополнительные компоненты без проблем устанавливаются на указанные места, но в редких случаях возможны помехи от установленных дополнительных деталей.

Необходимо бережно относиться к деталям автомобиля, таким как, тормозные трубки, шланги, электрические кабели. Неаккуратная установка комплекта может привести к выходу из строя важных деталей автомобиля.

Установка пневмоэлементов:

1. Соберите пневмоэлементы, как показано на рисунке. Используйте крепеж №4,6 и 8. Перед затяжкой спозиционируйте положение брекитов.



2. Открутите два болта крепления кронштейна отбойника для последующей установки крепления к раме.
3. Отсоедините трубку и выкрутите фитинг сапуна . Закрутите в отверстие заглушку №11. В новых версиях - вкрутите г-обр фитинг направив его

вперед по ходу движения, что бы он полностью попал в отверстие в нижнем бреките.

4. Открутите верхний и ослабьте нижний болты крепления скобы втулки стабилизатора.

5. Установите пневмоэлемент с брекитами на место. Прикрутите верхний брекит используя крепеж №5 и 10. В новой версии добавлена верхняя планка, которую нужно прикрутить штатным болтом в раме.

6. Наживите болт крепления скобы стабилизатора на место.
7. Прикрутите нижний брекит к мосту (монтажное ухо) используя крепеж № 7,8 и 9.
8. Затяните болты крепления скобы стабилизатора.
9. Наметьте в свободном месте отверстие, просверлите его диаметром 6,5мм и нарежьте резьбу М8 для установки нового сапуна из комплекта. Не выполнять при комплектации г-обр фитингом.
10. Если пневмоэлементы установлены правильно и не задевают элементы подвески, затяните все гайки и болты с необходимым моментом затяжки.
11. Подсоедините пневмолинии.
12. Установите ниппель подкачки, если система устанавливается без блока подготовки воздуха.